



ケミカルに価値をのせて

ヒトと地球環境にやさしい
次世代型道路舗装の実現

廃プラスチック活用アスファルト改質剤

ニュートラック 5000シリーズ

NETIS登録番号 KT-210017-A

kao

きれいをここに 未来に

花王株式会社 ケミカル事業部門

東京 〒131-8501 東京都墨田区文花 2-1-3

大阪 〒550-0012 大阪市西区立売堀 1-4-1

ホームページ <https://chemical.kao.com/jp/>

お問い合わせ <https://kaochem.my.site.com/inquiry/s/>



ここに掲載された事項は、細心の注意を払って行われた実験事実にもとづくものではありませんが、実際の現場結果を確実に保証するものではありません。

2023/2 500 SK 073-004 (R1)

ニュートラック 5000シリーズ

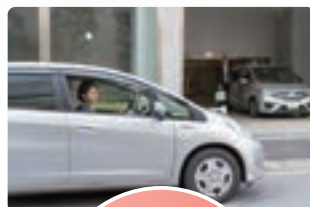
次世代型道路舗装とは

これからの日本が抱える課題の1つに社会インフラ設備の老朽化があります。高度経済成長期に整備された道路などが築50年近く経ち、点検や補修の必要があるものの、建設労働者の減少や高齢化が課題となっていて、より手軽に高耐久化できる舗装技術が求められています。

一方で、社会全体でSDGs(持続可能な開発目標)への関心も高まっています。品質向上やコスト削減という観点だけでなく、これからはヒトと環境のどちらにも配慮した新しい道路舗装の方法が求められているのです。



ヒトと地球環境にやさしい道路舗装



ヒトへの
やさしさ

道路としての安全性

従来より凹みにくく、
削れにくい



環境への
やさしさ

環境負荷低減

廃PETを使用、早期仕上がり

廃棄PETの有効活用という価値提案

■環境に配慮した道路舗装が可能に

ニュートラックは、粉末化された回収PETが花王独自の変性技術・配合技術によって、新たな素材として生まれ変わったアスファルト改質剤です。

社会問題の1つである廃棄PETを道路舗装の資源として再利用することで、環境保全に繋がるとともに、「さらなる耐久性」も付与でき、環境に配慮した道路舗装が可能になります。

アスファルトの耐久性を高めることで、ヒトに対しての舗装安全性向上と環境に対しての負荷低減を両立した道路舗装を実現できます。



PETの
廃棄量削減

マイクロ
プラスチックの
低減

使用
アスファルト
削減

ニュートラック中に回収PETを
約40%有効活用できる

舗装面積100㎡中に
PETボトル換算で、
約1,430本分(約50kg)を再利用できる

アスファルトに添加するだけで「高耐久舗装」と「廃棄PETの有効活用」が実現 — ●従来方法との 比較とメリット

